

令和5年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和5年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数(戸)	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
1	一般国道1号	城南三丁目5-16	2024年1月11日 ~1月12日	71	69	2197	81.1	13.2	0.0	5.7	70	65
10	横浜伊勢原線	高倉2111	2024年1月16日 ~1月17日	68	66	533	90.2	9.4	0.0	0.4		
14	戸塚茅ヶ崎線	西富678	2024年1月11日 ~1月12日	68	67	1020	83.9	15.9	0.0	0.2		
15	戸塚茅ヶ崎線	辻堂元町四丁目9-24		70	67	2144	94.4	5.4	0.0	0.2		
16	戸塚茅ヶ崎線	辻堂六丁目15-30		68	64	887	95.3	4.5	0.0	0.2		
21	藤沢厚木線	遠藤3589-4	2024年1月16日 ~1月17日	65	62	402	100	0.0	0.0	0.0		
22	藤沢厚木線	用田587		72	70	363	78.8	13.5	0.0	7.7		
38	藤沢茅ヶ崎線	遠藤309		65	59	545	98.7	0.0	0.0	1.3		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。